



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการสำนักงานเทศบาลตำบลขุนแก้ว.....
ที่วันที่ 7 S.ศ. 2559
เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง.....

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลขุนแก้ว

ตามที่เทศบาลตำบลขุนแก้ว ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลขุนแก้ว ที่ 629/2559 ลงวันที่ 12 เดือน กันยายน พ.ศ. 2559 เพื่อกำหนดราคากลางโครงการซ่อมแซมผิวจราจรถนนเลียบริมคลองประชาอุทิศ 1 (ข้างสายออกกัฏฐาคาร ธาราคารแห่งประเทศไทย) ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทางรวม 90 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ระยะทางยาวรวม 139 เมตร ทั้งสองมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 797.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลตำบลขุนแก้ว พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ ด้านการเศรษฐกิจ (00300) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (00310) งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (00312) ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (54200) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการซ่อมแซมถนนเลียบริมคลองประชาอุทิศ 1 เพื่อดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรถนนเลียบริมคลองประชาอุทิศ 1 (ข้างสายออกกัฏฐาคาร ธาราคารแห่งประเทศไทย) ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทางรวม 90 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ระยะทางยาวรวม 139 เมตร ทั้งสองมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 797.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลตำบลขุนแก้ว พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จนแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงาน เบิกจ่ายจากเงินรายได้ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา(00310) งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน(00312) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (542000) เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 ตามหลักวิชาช่างและระเบียบที่ทางราชการได้มีกำหนดไว้เป็นที่ถูกต้องครบถ้วนแล้ว เป็นจำนวนเงิน 605,300.00 บาท (หกแสนห้าพันสามร้อยบาทถ้วน) (ตามเอกสารแนบ) และขอส่งผลการประมาณการราคาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายศรีนิล สำเรือง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาววิษุวัตน์ ศรีจิตติ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไพฑูรย์ พุ่มดิษฐ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวัลลภ พรตพรหมจริยา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชวลิต กิ่งสวัสดิ์)

(ลงชื่อ).....

(นายชนมวัฒน์ ขยันหารัตนะ)

(ลงชื่อ).....

(นายสมศักดิ์ เอี่ยมพินพันธุ์)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

กลุ่มงาน/งาน อาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการซ่อมแซมผิวจราจรถนนกว้าง 5 เมตรและ 2.5 เมตร ทั้งสองช่วงมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 797.50 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณ คลองประชานุทิศ 1 (ข้างสายออกบัตร ธนาคารแห่งประเทศไทย) หมู่ที่ 2 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลขุนแก้ว

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ จำนวน 1 ชุด

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ เดือน 7 ส.ค. 2559 พ.ศ.

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งาน/กลุ่มงาน อาคาร	605,300.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	605,300.00	
	ราคากลาง	605,300.00	
	ราคากลาง หักส่วนลดสามร้อยบาทถ้วน		

(นายศรีนิต สำเรียง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาววิษุรัตน์ ศรีจิตติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพฑูรย์ พุ่มดียิ่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัลลภ พรตพรหมจริยา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชวลิต กิ่งสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

- เห็นชอบให้อีกราคาดังกล่าวเป็นราคากลางจัดซื้อ/จัดจ้างตามระเบียบพัสดุ

เห็นชอบ

(นายสมศักดิ์ เอี่ยมพินพันธุ์)

นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลขุนแก้ว

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

กลุ่มงาน/งาน อาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการซ่อมแซมผิวจราจรถนนกว้าง 5 เมตรและ 2.5 เมตร ทั้งสองช่วงมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 797.50 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณ คลองประชานุทิศ 1 (ข้างสายออกบัตร ธนาคารแห่งประเทศไทย) หมู่ที่ 2 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลขุนแก้ว

แบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 หน้า

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ เดือน ก.ย. ค.ศ. 2559 พ.ศ.

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	FACTOR F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งาน/กลุ่มงาน อาคาร	463,433.12	1.3074	605,892.45	605,892.46
	เงื่อนไขการใช้ตาราง FACTOR F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....%				
รวมค่าก่อสร้าง				605,300.00	

ความยาว จำนวน 797.5 ตร.ม

เฉลี่ย

759.00 บาท/ตร.ม

(นายศรีนิต สำเรียง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาววิชรรัตน์ ศรีจิตติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัลลภ พรตพรหมจริยา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพฑูรย์ พุ่มดียิ่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชวลิต กิ่งสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

- เห็นชอบให้ถือราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางจัดซื้อ/จัดจ้างตามระเบียบพสค

เห็นชอบ

(นายสมศักดิ์ เอี่ยมพินพันธุ์)

นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลขุนแก้ว

ประมาณการ โครงการซ่อมแซมผิวจราจรถนนช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทางรวม 90 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ระยะทางยาวรวม 139 เมตร ทั้งสองช่วงมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 797.50 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณ คลองประชาอุทิศ 1 (ข้างสายออกบัตรธนาคาร ธนาคารแห่งประเทศไทย) หมู่ที่ 2 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

ฝ่ายประมาณการ กองช่าง เทศบาลตำบลขุนแก้ว ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

ประมาณการโดย นายยุทธพงษ์ บุตรดามา วันที่ 17.5.66 เดือน เดือน พ.ศ. 2559 จังหวัดนครปฐม

ช่วงโยธา

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและค่าแรง	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานรื้อผิวทาง คอนกรีตเดิม								
	- งานรื้อผิวทางคอนกรีตช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2	797.5	ตร.ม.	-	-	70	55,825.00	55,825.00	
2	งานซ่อมผิวทาง								
	- คอนกรีตผสมเสร็จรูปูภาสค์ 240 กก./ตร.ชม	119.6	ลบ.ม.	2,121.00	253,671.60	306	36,597.60	290,269.20	
	- ทรายหยาบรองพื้น	39.8	ลบ.ม.	420	16,716.00	99	3,940.20	20,656.20	
3	เหล็กเสริม								
	- เหล็กเสริม RB 19 mm.	172.5	กก.	16.35	2,820.38	4	690.00	3,510.38	
	- เหล็กเสริม DB 16 mm.	142	กก.	18.22	2,587.24	4	568.00	3,155.24	
	- ไม้แบบหนา 1" (3)	11.45	ตร.ม.	383	4,385.35	-	-	4385.35	
	- ค่าแรง ไม้แบบ	34	ตร.ม.	-	-	133	4,522.00	4,522.00	
	- เหล็ก ตะแกรง Ø 4 มม. @ 0.20 ม.	797.5	ตร.ม.	21.5	17,146.25	5	3,987.50	21,133.75	
4	หินคลุกเสริมชั้นพื้นทาง หนา 10 cm.	119	ลบ.ม.	420	49,980.00	84	9,996.00	59,976.00	
	ยอดรวม							463,433.12	605,892.45

ผู้ประมาณการ.....
(นายยุทธพงษ์ บุตรดามา)

โครงการก่อสร้างซ่อมแซมถนนประชาอุทิศ 1 ผิวจราจร

กว้าง 5 เมตร ยาว 90 เมตร ผิวจราจรกว้าง 2.5 เมตร

ยาว 139 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 797.50 ตรม.

หมู่ที่ 3 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม



สำนักงานเทศบาล
ตำบลชุมแก้ว

คลองประชาอุทิศ 2

คลองประชาอุทิศ 1

สถานีพักก่อสร้าง

สายออกปัดจรดหน้าศาลาประชาคมแห่งประเทไทย

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางหลวงประชาอุทิศ 1
สายจากกิโลเมตร 5 ถึงกิโลเมตร 25.5
กิโลเมตร 25.5 ถึงกิโลเมตร 30.5
สายจากกิโลเมตร 30.5 ถึงกิโลเมตร 35.5
สายจากกิโลเมตร 35.5 ถึงกิโลเมตร 40.5
สายจากกิโลเมตร 40.5 ถึงกิโลเมตร 45.5
สายจากกิโลเมตร 45.5 ถึงกิโลเมตร 50.5
สายจากกิโลเมตร 50.5 ถึงกิโลเมตร 55.5
สายจากกิโลเมตร 55.5 ถึงกิโลเมตร 60.5
สายจากกิโลเมตร 60.5 ถึงกิโลเมตร 65.5
สายจากกิโลเมตร 65.5 ถึงกิโลเมตร 70.5
สายจากกิโลเมตร 70.5 ถึงกิโลเมตร 75.5
สายจากกิโลเมตร 75.5 ถึงกิโลเมตร 80.5
สายจากกิโลเมตร 80.5 ถึงกิโลเมตร 85.5
สายจากกิโลเมตร 85.5 ถึงกิโลเมตร 90.5
สายจากกิโลเมตร 90.5 ถึงกิโลเมตร 95.5
สายจากกิโลเมตร 95.5 ถึงกิโลเมตร 100.5

ผู้เขียน

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

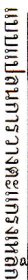
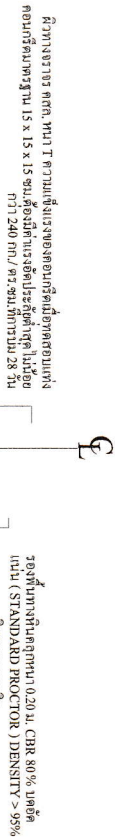
มาตรา 1 : 100	DWG. NO.
วันที่ 1 สิงหาคม 2559	-
นายสมชาย ใจดี	TOTAL
นายสมชาย ใจดี	

NO.	DATE	DESCRIPTION
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

แบบร่าง :

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ชัดเจนตั้งแต่ระยะการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯพิจารณาให้เห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปทีมได้ระบุเป็นการเฉพาะหากมีความจำเป็นจะต้องตัดแปลงแก้ไขรายการใดในขณะก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดการให้ โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการจ้างฯ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ไม่การก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความสะดวกและรวดเร็วไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานโครงการ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรโครงการ หมอเยธีผู้ควบคุมงาน มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้ระเบียบการมาตรฐานงานก่อสร้าง (มยช.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม
8. โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอขอย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ ก.ค.ส. ให้ใช้ด้วยความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้การก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ / หรือ ท้องถนนเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี
12. จำนวนท่อในแต่ละแถว ตีตำแหน่งการวางท่อแต่ละระดับทางน้ำเข้ ออกเปลี่ยนแปลงได้ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสามารถระบายน้ำได้ดี โดยให้อยู่ในอุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ยอดรวมตามขนาดท่อและค่าแพงปากท่อต้องเท่าเดิม
13. รายการใดที่ผู้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามอุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ หรือผู้รับจ้าง
14. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุที่แตกต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้น ๆ จะมีความรุนแรงจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้นข้อข้อยกเว้นการเกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทย ทั้งที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและที่จะประกาศใช้บังคับในภายหลังด้วย
15. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน (มยช.)
16. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ

[illegible]



பெரிய அளவு

WIRTSCHAFTS



แสดงขนาดเหล็กคอดย ที่ใช้กับรอยต่อการหดและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ ใช้กับรอยต่อตามยาว

แสดงขนาดของการแพร่และการย้ายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

[illegible]

3

[illegible]

หมายเหตุ

- | | |
|------------------|------------|
| ANALYST: 1 : 100 | DWG. NO. - |
| 3rd 1 RAYON 2569 | |
| INSTRUMENTS: | TOTAL |
| DATE: | |