

# แบบ

## โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอย 7 (แคแฉะ) หมู่ที่ 4 ต. ชุนแก้ว อําเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

หน่วยงาน กองช่างเทศบาลตำบลชุนแก้ว

รายการประกอบแบบ

1 วัสดุ :

- คอนกรีตกำลังอัดประลัยของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ของแห้งทดสอบรูปถูกปาก การเก็บตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทำการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีต ที่ทำการทดสอบกำลังอัดประลัย (ที่อายุ 28 วัน) ณ ห้องปฏิบัติการ โยธาของหน่วยงานที่เชื่อถือได้และออกไปรับรองผลการทดสอบโดยผู้รับจ้างจะต้องออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด
  - ปูนซีเมนต์ใช้ปอร์ตแลนด์ชนิดพิเศษ
  - ทรายที่ใช้เป็นทรายชนิดตามธรรมชาติ เม็ดทรายมีเหลี่ยมมนดี แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปนและวัชพืช
  - หินที่ใช้เป็นหินโม ต้องแข็งเหนียว ไม่ผุกร่อนและสะอาด ให้ใช้หินเนื้อหยาบหรือลักษณะกลมแบน ก่อนใช้งานต้องล้างให้สะอาด
  - น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตและบ่มคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ อินทรีย์วัตถุต่างๆ ที่เป็นอันตรายแก่คอนกรีต
- 2 การทดสอบกรีต
- ในขณะที่ทำการทดสอบกรีตจะต้องมีผู้ควบคุมงาน ควบคุมการปฏิบัติงานของถูกข้างอย่างใกล้ชิดทุกขั้นตอนจนกว่าจะสิ้นสุดการทดสอบกรีตในแต่ละช่วง
  - ให้ทดสอบกรีตลงบนทางที่เตรียมไว้เรียบร้อยแล้วเท่านั้น ห้ามทดสอบกรีตในบริเวณรอบโครงสร้างใดๆ อีกเช่น เป็นต้น จนกว่าจะปรับแนวระดับของโครงสร้างนั้นเสร็จเรียบร้อยเสียก่อน
- 3 การบ่มคอนกรีต
- หลังจากการทดสอบกรีตเสร็จแล้ว ให้บ่มคอนกรีตด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่ช่างควบคุมงานเห็นสมควร การบ่มคอนกรีตด้วยวิธีที่ช่างควบคุมในการบ่มคอนกรีต ถ้าปรากฏว่าส่วนใดหลุดออกหรือสูญหายไป ในระหว่างระยะเวลาที่บ่มจะต้องรีบปิดให้ใหม่ทันที ระหว่างระยะเวลาที่บ่มห้ามปล่อยผิวหน้าของพื้นคอนกรีตทิ้งไว้โดยไม่มีสิ่งใดปกคลุม
  - ในกรณีที่ปิดผิวหน้าของแผ่นพื้นคอนกรีตด้วยกระดาษ จะใช้กระดาษปิดคลุมไว้ตลอดเวลากอย่างน้อย 72 ชั่วโมง ดังกล่าวนี้ให้ใช้น้ำฉีดรดรดก่อนไปห้ามให้นำน้ำเสริมหรือน้ำกร่อยบ่มคอนกรีต อาจจะใช้วิธีจมน้ำไว้บนแผ่นพื้นคอนกรีตโดยตลอด 72 ชั่วโมงแทนได้
  - 4 ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งทางแยก ให้ปรับถนนให้กลมกลืน กับถนนเดิม โดยไม่มีอุปสรรคในการจราจร
  - 5 มาตรการป้องกันต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง ที่เป็นอุปสรรค ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ยื่นย้ายสิ่งต่างๆ เอง ค่าใช้จ่ายเป็นผู้รับจ้าง
  - 6 งานทดสอบวัสดุชั้นต่างๆ ที่กำหนดในแบบค่าใช้จ่ายเป็นผู้รับจ้าง และต้องส่งผลการทดสอบให้กับผู้ควบคุมงาน โดยจะต้องมีวิศวกร รับรองผลการทดสอบแล้วจึงจะเริ่มดำเนินการต่อไป
  - 7 ระดับในการก่อสร้างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
  - 8 งานตีเส้นจราจร
    - เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว เส้นเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร โดยเส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
    - เส้นขอบทางให้ใช้เส้นที่สีขาว กว้าง 10 ซม. พัง 2 ข้าง ตลอดแนว
    - สีทิวจราจรชนิดสะท้อนแสง ทาอย่างน้อย 3 ครั้ง

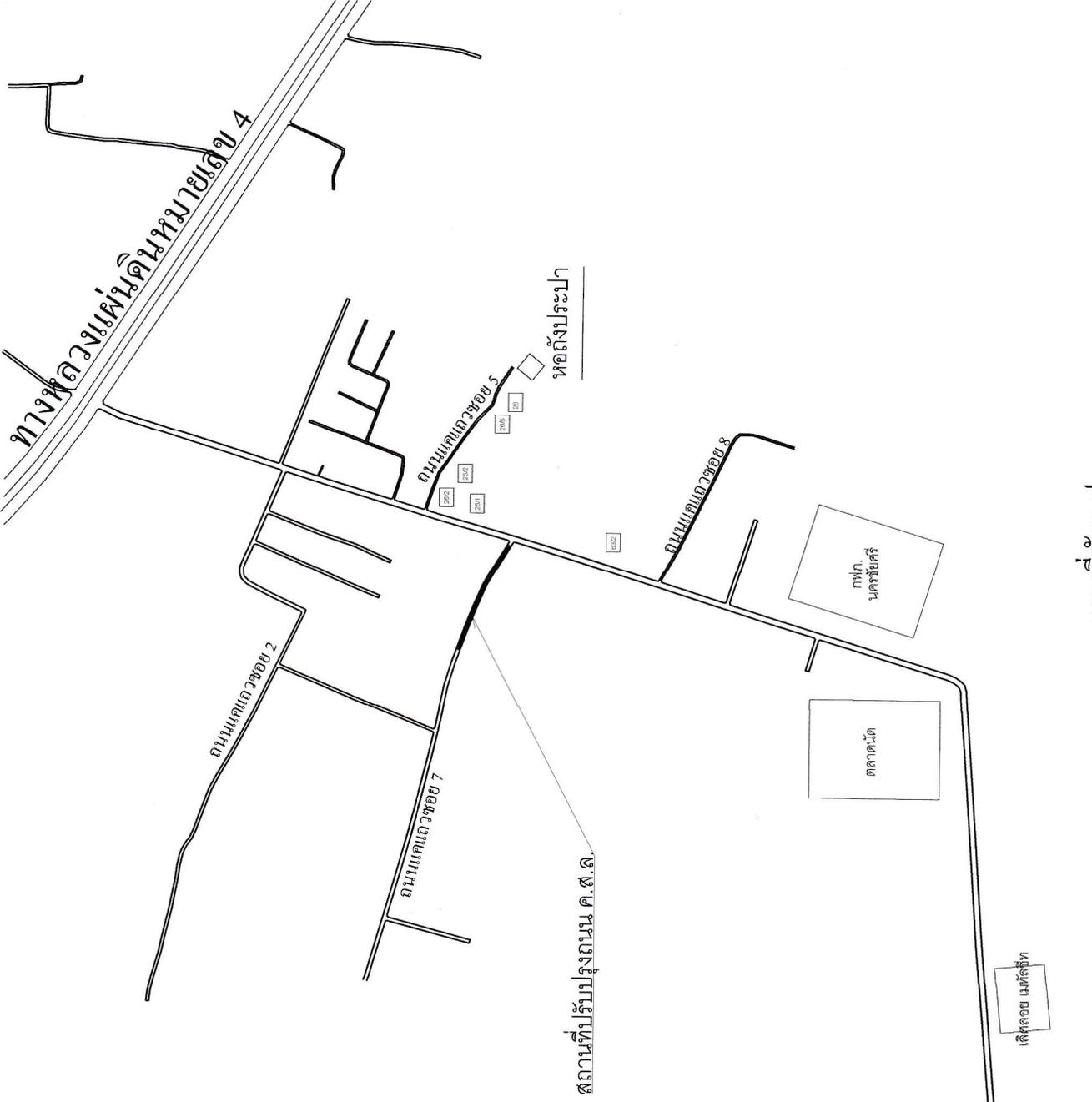


โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หน้า 0.15 เมตร ซอย 7 (แสนหวี) หมู่ที่ 4 ต.ชุมแก้ว อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม
เขียนแบบ	 (นายไพฑูย์ พันธ์ศิริ) หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง
ตรวจเช็ค	 (นายศรีมล สำเริง) ผู้อำนวยการช่าง
ตรวจ	
เงินชดเชย	(นางนิรมล สิงหนาค) รองหัวหน้าช่างด้านช่างทั่วไป
อนุมัติ	 (นายสมรวิทย์ ชัยราชูชณะ) ปลัดเทศบาลตำบลชุมแก้ว
แบบแสดง	 (นายตติศักดิ์ เข็มพิมพ์) นายช่างแบบและก่อสร้าง
รายการประกอบแบบ	
แบบลดพื้นที่	
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	3
หมายเหตุ :	
ระยะที่จะเป็นแบบให้วิศวกรหรือวิศวกรผู้ควบคุมงานใช้โดยวิศวกรผู้ควบคุมงาน	



โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หน้า 0.15 เมตร ซอย 7 (แนบขอ)
พื้นที่	พื้นที่ 4 ตารางเมตร ๑. นครราชสีมา
เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	(นายไพฑูริย์ ช่างสี) หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
ตรวจสถาปัตย์	
ตรวจวิศวกรรมโยธา	(นายศิริคิด สำเือง) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	
เห็นชอบ	(นายสมานวิจิตรพร ช่างสี) ปรึกษาคณะบดีกองช่าง
อนุมัติ	
แบบเสร็จ	นายสมานวิจิตรพร ช่างสี (นายช่างสี) นายกเทศมนตรีตำบลชุมแพ
แบบเสร็จ	นายที่สั่งเจป
แบบเสร็จ	
วันที่	จำนวนแผ่น
2	3
หมายเหตุ :	

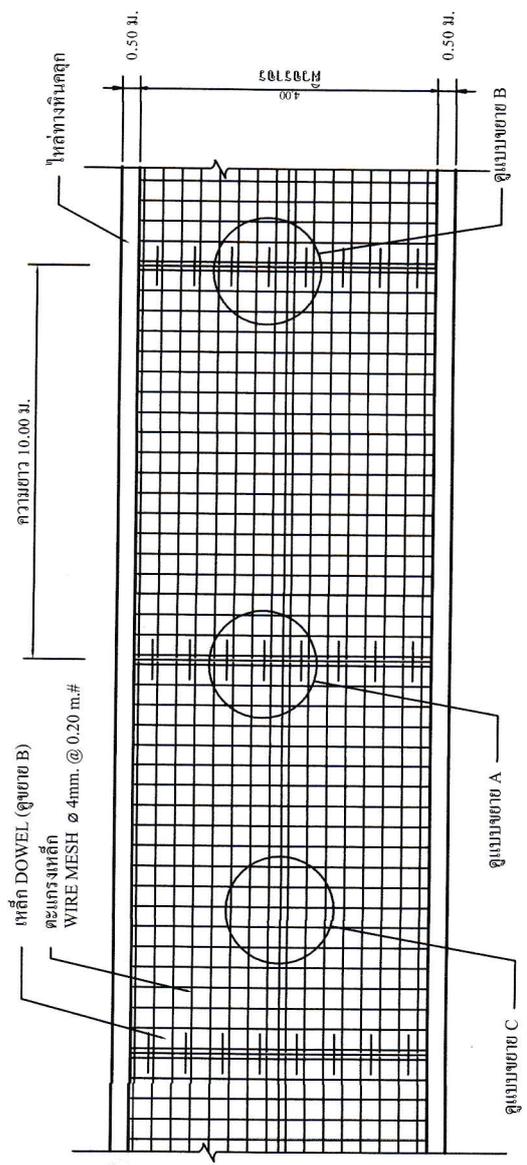
จะขอใช้แบบที่แนบมาใช้ในการก่อสร้างโดยไม่ผูกมัด  
 วิศวกรแบบให้รายละเอียดไปแบบที่แนบมา



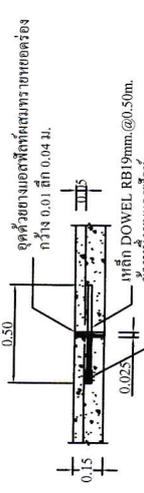
แผนที่สั่งเจป



โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หน้า 0.15 เมตร ช่อง 7 (เขตแนว) หมู่ที่ 4 ต.ชุมแก้ว อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม
โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หน้า 0.15 เมตร ช่อง 7 (เขตแนว) หมู่ที่ 4 ต.ชุมแก้ว อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม
เขียนแบบ
(นายพิษณุ ฟู่อึ้ง) สถาปนิกชั้นต้นและผู้ออกแบบ
ตรวจสอบ
(นายศรีวิมล คำเมือง) ผู้ชำนาญการช่าง
ตรวจ
(นายนิมิต จินตวงค์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
เห็นชอบ
(นายอนันต์วิวัฒน์ อธิวงษ์วิภา) ปลัดกระทรวงคมนาคม
อนุมัติ
(นายสมศักดิ์ เต็มพินิจ) นายกเทศมนตรีตำบลชุมแก้ว
แบบแสดง
แบบขยาย
แบบเลขที่
จำนวนปี
แผ่นที่
จำนวนแผ่น
3
3
หมายเหตุ :
จะระบุในแบบท่านใช้ลดหรือไม้ระบุตัว วัดจากแบบใช้วัดระยะที่ระบุในแบบท่าน

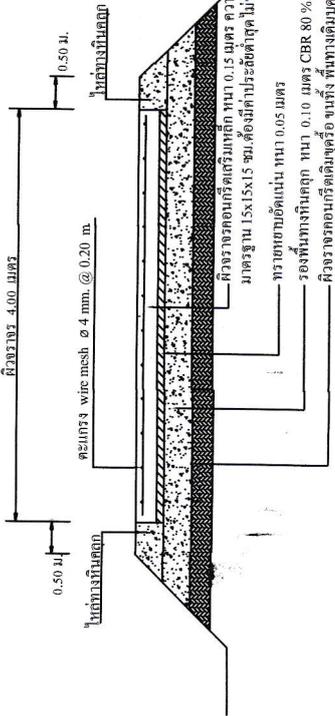


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน  
SCALE: 1:100



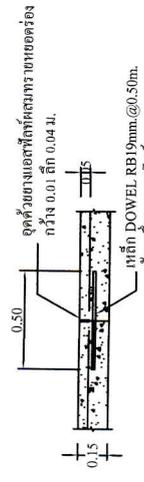
แบบขยาย A  
SCALE: 1:10

รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPENTION JOINT)  
ทุกระยะ 50.00 ม.



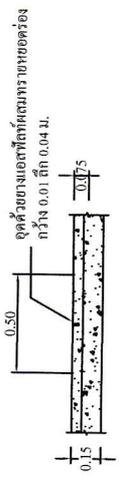
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคสล.  
SCALE: 1:10

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 เมตร ความแข็งแรงของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 240 ksc. ที่ความชื้น 28 วัน  
โครงข่ายเหล็กเสริมหนา 0.05 เมตร  
โครงข่ายคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.10 เมตร CBR 80% บดอัดแน่น (STANDARD PROCTOR) DENSITY >95%  
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 เมตร ความแข็งแรงของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 240 ksc. ที่ความชื้น 28 วัน



แบบขยาย B  
SCALE: 1:10

รอยต่อเพื่อการก่อสร้าง (CONTRACTION JOINT)  
ทุกระยะ ไม่นเกิน 10.00 ม.



แบบขยาย C  
SCALE: 1:10

LONGITUDINAL JOINT